

轮胎双反大战，中国完胜！

原创 2017-02-23 轮胎商业 轮胎商业



美国当地时间2017年2月22日，《轮胎商业》从美国国际贸易委员会（ITC）得到最新消息，已经就进口自中国的卡客车轮胎是否对美国本土卡客车轮胎工业造成实质性损害做出仲裁，最终的投票结果是3:2，裁定进口自中国的卡客车轮胎不存在倾销和补贴，并未对美国卡客车轮胎工业造成实质性损害。

美国国际贸易委员会的仲裁结果意味着美国商务部无法对进口自中国的卡客车轮胎征收反倾销和反补贴关税，已经征收的保证金将全额退还。中国完胜！



参与投票的人员中美国国际贸易委员会副主席David B. Johanson、委员 Meredith M. Broadbent和F. Scott Kieff对进口自中国卡客车轮胎存在倾销和补贴投出反对票，而主席Rhonda K. Schmidlein和委员 Irving A. Williamson投出支持票，委员Dean A. Pinker没有参与投票。

United States International Trade Commission

Search

About USITC Popular Topics Press Room Import Injury Intellectual Property Industry/Economic Analysis Tariff Affairs

Home » Truck and Bus Tires from China Do Not Injure U.S. Industry, Says USITC

Contact Us

Public Affairs Officer:
Peg O'Laughlin
202.205.1819
margaret.olaughlin@usitc.gov

For The Press

- EDIS
- 337info
- How do I Find Documents
- News Releases by Year
- Annual Reports
- Commissioner Bios
- Commissioner Photos
- Statutory Provisions Related to Import Relief
- Industry/Economic Analysis Publications

Truck and Bus Tires from China Do Not Injure U.S. Industry, Says USITC

February 22, 2017
News Release 17-028
Inv. No. 701-TA-556 and 731-TA-1311 (Final)
Contact: Peg O'Laughlin, 202-205-1819

TRUCK AND BUS TIRES FROM CHINA DO NOT INJURE U.S. INDUSTRY, SAYS USITC

The United States International Trade Commission (USITC) today determined that a U.S. industry is not materially injured or threatened with material injury by reason of imports of truck and bus tires from China that the U.S. Department of Commerce (Commerce) has determined are subsidized and sold in the United States at less than fair value.

Chairman Rhonda K. Schmidlein and Commissioner Irving A. Williamson voted in the affirmative. Vice Chairman David S. Johanson and Commissioners Meredith M. Broadbent and F. Scott Kieff voted in the negative. Commissioner Dean A. Pinkert did not participate.

As a result of the USITC's negative determination, Commerce will not issue antidumping and countervailing duty orders on imports of these products from China.

事件回顾：

2016年1月美国工人联合会（USW）向美国国际贸易委员会（ITC）请愿，要求对进口自中国的卡客车轮胎进行反倾销反补贴调查，他们认为这些中国轮胎已经对美国卡客车轮胎工业带来的实质性损害，严重伤害了美国轮胎企业以及工业人员。【注：该案件的处理代号：3116，使用的条款类目是701和331；调查代号是：701-TA-556 和731-TA-1311】

2016年2月19日，来自美国商务部的最新消息显示：其已经决定开始对中国生产进口的卡客轮胎的反倾销（AD）和反补贴（CVD）调查。美商务部发布公告称，将正式对原产于中国的卡车及公共汽车轮胎发起“双反”调查，涉案金额10.7亿美元。

2016年6月28日，美国商务部宣布了对中国进口的卡客车轮胎反补贴调查的肯定性初步裁定。认定从中国进口的卡客车轮胎存在补贴行为。

2016年8月29日，美国商务部发布初裁声明，认定中国输美卡客车轮胎产品存在倾销行为，并继续了近3年来不给予中国国有企业以分别税率的政策。本次调查中，中国申请分别税率的企业为111家（含两家强制应诉企业），其中未获得分别税率的企业共11家。据了解，青岛迈世通是由于未回答补充问卷而被拒绝分别税率，而倍耐力或因被中国化工收购而被划为国企范畴。

2016年8月双反税率一览表

美国对华卡客车轮胎“双反”初裁税率

企业名称	补贴初裁税率及保证金率	初裁倾销税保证金率	倾销及补贴合并后的保证金率
双钱集团	17.06%	22.16%	39.22%
浦林成山	20.22%	20.46%	40.68%
贵州轮胎	23.38%	22.16%	45.54%
分别税率	20.22%	20.46%	40.68%
全国税率	20.22%	22.16%	42.38%

轮胎商业

应诉企业税率表

企业类型	企业名称（中文）	倾销初裁税率 A	补贴初裁税率及保证金率 B	反倾销税保证金率 C=A-0.41%	倾销及补贴合并有效税率（经调整） D=B+C
反倾销强制应诉企业	浦林成山	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	双钱集团	22.57%	17.06%	22.16%	39.22%
获得分别税率的企业（外商独资企业）	重庆韩泰轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	固铂轮胎（中国）投资有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	安徽佳通轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	大连固特异轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	锦湖轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	米其林亚洲（香港）有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	浦林成山（山东）轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	天津欧亚国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	通伊欧轮胎（诸城）有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	横滨橡胶（中国）有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
其他应诉企业	Actyon Tyre Resources Co., Limited	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	奥森轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	北京市中通商贸有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	北京百事强贸易有限责任公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	博斯特国际实业有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	中通商贸有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛佳福轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	中车双喜轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	大秦实业有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛弗莱明轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	福建佳通轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	银川佳通轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	佳通国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	香港天成国际投资集团（中国）控股有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	宏轮集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	江苏通用科技有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	江苏韩泰轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	景祥国际实业有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	龙口兴隆轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛麦克森国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛迈歌轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	保税区纽兰特国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛高尚国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	Philix Tyres and Accessories Limited	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛青杰工贸有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛奥晟通泰轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛冠军国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛富东轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛福临轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛格瑞达橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛宏华轮胎厂	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛金潮阳国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
青岛凯特国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
青岛湖海轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	

获得分别税率的企业 (中外合资或中资企业)	青岛纳玛国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛奥日新轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛千震轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛七洲橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛瑞诺轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛泰昊轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛嘉轮贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛黄海橡胶股份有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛永道国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	上海若迪国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛通用罗孚轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	赛轮金宇集团股份有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东安驰轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东昊华轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东皓宇橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东豪克国际橡胶工业有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东恒丰橡塑有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东恒宇科技有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东恒润轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东华盛橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东佳轮轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东慧通轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东凯旋橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东玲珑轮胎股份有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东奥戈瑞轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东省三利轮胎制造有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东三工橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东全世通轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东威格尔集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东万达宝通轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东万鑫轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东兴源轮胎集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东银宝轮胎集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东永丰轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东永盛橡胶集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	山东永泰集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	上海耐石轮胎国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	盛泰集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	深圳市中金进出口有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	时风巨兴轮胎有限责任公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛舒玛国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	四川凯力威科技股份有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	青岛赛诺特国际贸易有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	斯伯特克轮胎集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	天津市拓普轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	上海三角轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
	泰昌集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%
广州万力集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
潍坊顺福昌橡塑有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
威海平安轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
威海中威橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
文登市三峰轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
徐州徐工轮胎有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
山东永盛橡胶集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
中策橡胶集团有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
诸城市国信橡胶有限公司	20.87%	20.22%	20.46%	40.68%	
全国税率企业 (因国企身份未获得 分别税率)	风神轮胎股份有限公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	八亿橡胶有限责任公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	朝阳浪马轮胎有限责任公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	上海双钱集团股份有限公司	22.57%	17.06%	22.16%	39.22%
	贵州轮胎进出口有限公司	22.57%	23.38%	22.16%	45.54%
	中国倍耐力轮胎有限公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	青岛双星海外贸易公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	青岛双星轮胎工业有限公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	陕西延长石油集团橡胶有限公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
	四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
全国税率企业 (因未回答补卷未获得 分别税率)	青岛迈世通国际贸易有限公司	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%

所有其他中国企业	22.57%	20.22%	22.16%	42.38%
----------	--------	--------	--------	--------

轮胎商业

2016年10月7日，美国商

务部发布了对华卡客车轮胎反倾销初裁税率修正结果，强制应诉企业浦林成山的税率从20.87%修正为30.36%，扣减出口补贴的相关幅度后，实际反倾销保证金率最终为29.95%。该税率也成为分别税率企业及中国全国税率企业的税率。该税率从初裁发布之日起开始执行。另一家强制应诉企业双钱集团也适用该税率，即目前中国所有企业均适用30.36%的反倾销税率。由此，中国卡客车轮胎出口企业的倾销及补贴合并有效税率分别为：双钱集团47.01%，浦林成山50.17%，贵州轮胎53.33%，分别税率和全国税率均为50.17%。

美国对华卡客车轮胎“双反”初裁修正后税率

企业名称	补贴初裁税率及保证金率	初裁倾销税保证金率	倾销及补贴合并有效税率
双钱集团	17.06%	29.95%	47.01%
浦林成山	20.22%	29.95%	50.17%
贵州轮胎	23.38%	29.95%	53.33%
分别税率	20.22%	29.95%	50.17%
全国税率	20.22%	29.95%	50.17%

2017年1月23日，美国商务部宣布终裁结果，认定从中国进口的卡客车轮胎存在倾销和补贴行为。

根据声明，中国相关厂商的倾销幅度为9%和22.57%两档比最初计算的幅度有所降低（初步计算反倾销税率为30.36%）。但是补贴幅度从初步的17.06%-23.38%的幅度，一跃达到38.61%-65.46%。看来补贴甚于倾销。基于倾销幅度和补贴幅度的终裁结果，美国商务部将通知美国海关对中国出口的上述产品征收相应的保证金。

2017年2月4日，美国商务部发布最新决议通知，双钱轮胎和贵州轮胎的反补贴税率将调低。其中，双钱轮胎反补贴税率由此前的38.61%降低至20.98%；贵州轮胎的反补贴税率由此前的65.46%降低至63.34%。

美国商务部在决议中表示：中国的轮胎制造商已经正确指出，商务部在计算税率的时候犯了一些错误。除了双钱和前进轮胎之外，商务部也调整了其他轮胎企业的税率，平均补贴率从此前52.04%降低至42.16%。

2017年2月22日，双反仲裁，中国胜出！

延伸阅读一网打尽：



USW美国钢铁工人联合会 (United Steelworkers Union) 是美国强大的工会 (USW) 组织之一，其全称是“钢铁、造纸、林业、橡胶(资讯,行情)、制造业、能源以及相关工业与服务业的国际工会”，目前有大约70万会员。该工会起家于钢铁业，后来逐渐与其他工会组织合并，成为北美最大的工会，包括美国和加拿大的85万名会员。但钢铁工人仍然是其中的主要力量。工会的总部设在钢铁业的中心宾夕法尼亚州的匹茨堡市。轮胎业中有很大大一部分的雇员是这个工会的成员。



ITC美国国际贸易委员会的简称。美国国际贸易委员会是一个独立的、非党派性质的、准司法联邦机构，其前身为1916年创建的美国关税委员会。判定美国内行业是否因外国产品的倾销或补贴而受到损害；判定进口对美国内行业部门的影响；对某些不公平贸易措施，如对专利、商标或版权的侵权行为，采取应对措施；对贸易和关税问题进行研究；就贸易与关税问题向总统、国会和其它政府机构提供技术性信息和建议。



轮胎商业

美国商务部（United States Department of Commerce），成立于1903年2月14日，总部设在华盛顿特区宪法大道赫伯特·C.胡佛大楼1401号。美国商务部负责美国国际贸易、进出口管制、贸易救济措施等。



双反：“双反”调查，是指对来自某一个（或几个）国家或地区的同一种产品同时进行反倾销和反补贴调查。2014年3月14日美国国际贸易委员会裁定，从中国进口的碳素及合金钢盘条对美国相关产业造成了实质性损害，因此美国政府将继续对此类产品进行“双反”调查。中国的轮胎出口近几年屡次遭到来自美国，欧洲甚至亚洲和南美等多个国家的双反调查。

（中国轮胎商业网原创，转载请注明出处，责任编辑：孙志富）